



М-10Г2ЦС, М-14Г2ЦС, М-16Г2ЦС ***Масла моторные для дизельных двигателей***

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Предназначены для смазывания главных и вспомогательных тронковых дизелей судов морского транспортного, промышленного и речного флотов. Могут также использоваться для смазывания ряда судовых механизмов и агрегатов, где необходимо масло соответствующей вязкости (редукторы, компрессоры, воздуходувки и др.). Масло М-10Г2ЦС применяют в циркуляционных системах крейцкопфных дизелей высокой степени форсирования. Кроме того, масло М-16Г2ЦС применяют для смазывания цилиндров тронковых и крейцкопфных дизелей с помощью лубрикаторов, когда массовая доля серы в применяемом топливе не более 1,5%. Изготавливаются на основе минеральных базовых масел с добавлением эффективной композиции присадок. Базовые масла собственного производства и жесткий контроль качества гарантируют стабильно высокий уровень эксплуатационных характеристик.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- обладают хорошей влагостойкостью
- высокие дезмульгирующие свойства обеспечивают легкое отделение воды при сепарации
- обладают хорошими моюще-диспергирующими свойствами даже при использовании топлив с повышенным содержанием серы
- стабильны при высоких температурах
- имеют высокий уровень антиокислительных, антикоррозионных и противоизносных характеристик

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Масла М-10Г2ЦС, М-14Г2ЦС и М-16Г2ЦС соответствуют требованиям спецификации:

- API CC



ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | М-10Г2ЦС | М-14Г2ЦС | М-16Г2ЦС |
|--|----------|----------|----------|
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 10,7 | 14,2 | 16,2 |
| Индекс вязкости | 95 | 95 | 93 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 238 | 242 | 244 |
| Температура застывания, °С | -20 | -16 | -16 |
| Щелочное число, мг КОН/г | 9,7 | 9,7 | 9,7 |
| Зольность сульфатная, % | 1,35 | 1,35 | 1,35 |

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, масла М-10Г2ЦС, М-14Г2ЦС и М-16Г2ЦС не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте попадания масла на кожу. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное масло, остатки продукта подлежат обязательному сбору в герметичную тару и сдаются в пункты по приему отработанных масел. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.