

G-Truck Z 75W-80



Механические КПП



Противозадирные свойства



Низкотемпературные свойства



Стабильность против окисления



Масло с увеличенным интервалом замены



Энергосберегающее масло



Синтетическое масло

G-Truck Z 75W-80 – всесезонное полностью синтетическое энергосберегающее трансмиссионное масло, разработанное для механических КПП (а также автоматизированных) коммерческого шоссейного и внедорожного транспорта производства ZF. Полностью синтетическая базовая основа обеспечивает увеличенные интервалы между заменами масла в соответствии с требованиями производителя. Масло позволяет экономить топливо в сравнении с продуктами 75W-90, 75W-85, 80W-90, 80W-85 по SAE.

Применение



- Для европейской шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники, в том числе производства MAN, DAF, Renault, Iveco, Volvo и др.
- Применимо в механических и автоматизированных КПП производства ZF.
- Применимо в механических и автоматизированных коробках передач грузовых автомобилей и автобусов: Ecolite, Ecomid, Ecotronic, Ecosplit, AS Tronic, TraXon, Ecoshift с ретардером или без.

Преимущества/Потенциальные выгоды

G-Truck Z 75W-80 с использованием полностью синтетической базовой основы обеспечивает эффективную работу трансмиссий при разных режимах эксплуатации:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Энергосберегающие свойства	Экономия топлива при использовании масла в трансмиссии – снижение расходов на топливо
Высокая стабильность к окислению	Возможность увеличения интервала замены (до 360 000 км – ZF, до 400 000 км - Volvo) – снижение затрат на обслуживание
Оптимальные фрикционные свойства	Сохранение необходимого коэффициента трения на всем интервале замены – плавность переключения передач
Высокие противоизносные и противозадирные свойства	Эффективная защита зубьев шестерней от износа и задира – обеспечение максимального срока службы трансмиссии
Стабильность вязкости	Сохранение вязкостных показателей на длительном интервале замены – снижение вероятности внепланового ремонта
Отличные низкотемпературные свойства	Надежное смазывание при отрицательных температурах – легкий запуск и начало движения

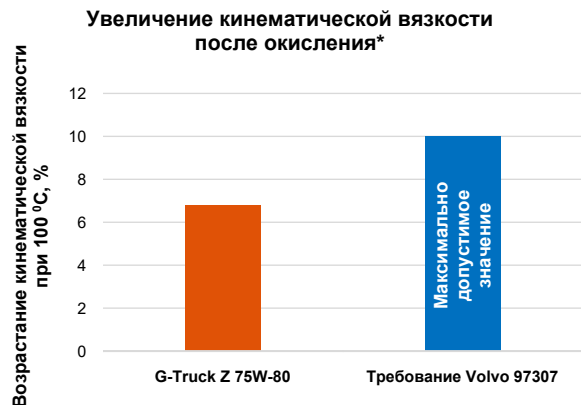
Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	9,8	ASTM D445
Индекс вязкости	150	ASTM D2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	235	ГОСТ 4333
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40°С, мПа*с	65900	ASTM D2983
Температура застывания, °С	-47	ГОСТ 20287 (метод Б)
Плотность при 15 °С, кг/м ³	863,3	ASTM D4052

Спецификации

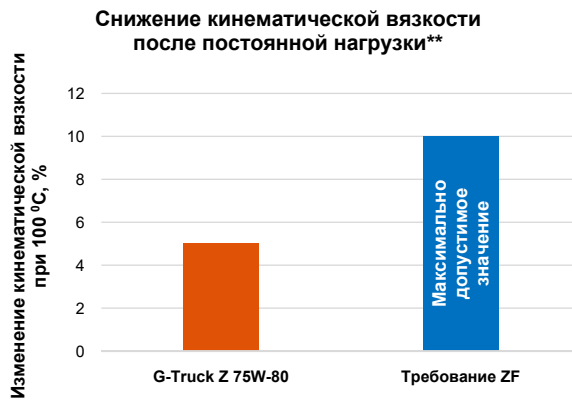
- API GL-4
- Volvo 97307
- ZF TE-ML 01L, 02L, 13, 16K
- MAN 341 Type Z4
- Iveco
- Robert Bosch TE-ML 08
- DAF
- Renault

Трансмиссионное масло **G-Truck Z 75W-80** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:



G-Truck Z 75W-80 обладает высокой стабильностью к окислению, обеспечивая удлиненные интервалы замены. Позволяет снижать затраты на обслуживание.

*Тест CEC L-48-A-00 (B) (меньше – лучше)
**Тест CEC L-45-A-99 (меньше – лучше)



G-Truck Z 75W-80 сохраняет вязкостные характеристики на всем интервале замены, предотвращая риски повышенного износа узлов трансмиссии. Продление срока службы трансмиссии.

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

