

G-Profi FLI 15W-40



Двигатель с турбонаддувом



До Евро-5 включительно



Масла с увеличенным интервалом замены



Системы рециркуляции отработавших газов



Системы нейтрализации отработавших газов



Отличные нейтрализующие свойства



Стойкость к высокотемпературным отложениям



Синтетическое масло

G-Profi FLI 15W-40 – всесезонное синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel), специально разработанное для тяжелонагруженных двигателей внедорожной техники с целью увеличения интервала замены в сравнении с маслами на минеральной и полусинтетической основах. Усиленные нейтрализующие свойства позволяют минимизировать негативное влияние продуктов сгорания топлива переменного качества (до 5000 ppm серы).

Применение



- Для внедорожной техники (горнодобывающая, строительная, сельскохозяйственная и т.д.) европейских, американских, азиатских производителей.
- Применимо в шоссейной технике европейских, американских, азиатских производителей.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического класса до Евро-5 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CI-4 или ACEA E4, E7.
- Совместимо с системами снижения токсичности отработавших газов EGR, SCR (в соответствии с требованиями (ACEA E4, E7)).

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi FLI 15W-40** с использованием высокотехнологичного пакета присадок позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при различных режимах эксплуатации:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Отличные нейтрализующие свойства	Снижение негативного влияния продуктов сгорания топлива – повышенный срок службы двигателя
Высокие мощные свойства	Минимизация образования отложений в поршневых канавках – снижение затрат на ремонт
Отличные диспергирующие свойства	Снижение абразивного воздействия сажи на рабочие детали двигателя – снижение затрат на дополнительные комплектующие
Превосходная защита от износа	Повышенная защита от износа рабочих поверхностей при высоких нагрузках – снижение внеплановых простоев техники
Высокая стабильность против окисления	Возможность увеличения интервала замены – снижение затрат на смазочный материал

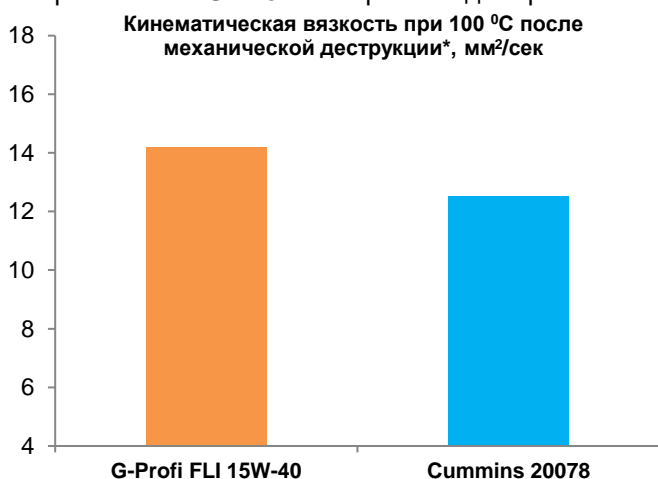
Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	111,5	ASTM D 445
при 100 °С	14,9	ASTM D 445
Индекс вязкости	139	ASTM D 2270
Вязкость динамическая (CCS) при -20 °С, мПа*с	5950	ASTM D 5293
Температура вспышки в открытом тигле, °С	239	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-40	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	868	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	14,6	ASTM D 2896

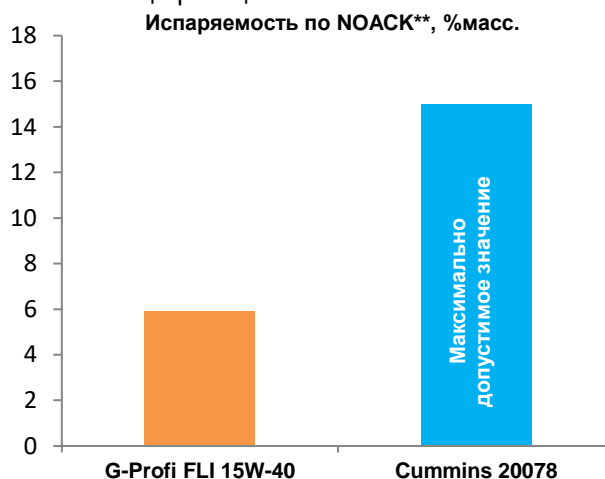
Спецификации

- API CI-4
- ACEA E4/E7
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20078
- Deutz DQC III-18
- JASO DH-1
- Global DHD-1
- Mack EO-N
- MB 228.5
- MTU Cat.3
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Моторное масло **G-Profi FLI** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:



За счет повышенной стойкости к механической деструкции масло обеспечивает улучшенную смазывающую способность, что обеспечивает повышенный срок службы двигателя.



За счет полностью синтетической базовой основы расходуется меньше масла на угар в процессе эксплуатации, что обеспечивает снижение затрат на потребление смазочного материала.

*ASTM D7109, **ASTM D5800

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

