

G-Box ATF DX VI



Синтетическое масло



Автоматические АКПП



Гидроусилители рулевого управления



Отличные фрикционные свойства



Низкотемпературные свойства



Высокие противоизносные свойства



Увеличенный интервал замены



Отличная стабильность против окисления

G-Box ATF DX VI – синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для применения в автоматических коробках передач, где требуются рабочие жидкости уровня Dexron VI. Рекомендовано к применению в АКПП азиатских производителей (Aisin, Jatco и др.), где требуются энергосберегающие масла. Благодаря синтетической основе обладает отличной стойкостью к окислению и обеспечивает стабильную работу трансмиссий в суровых климатических условиях. G-Box ATF DX VI обеспечивает оптимальную работу фрикционных пакетов, зубчатых передач гидротрансформатора, клапанов агрегатов трансмиссии на протяжении всего интервала замены масла

Применение



- Автоматические трансмиссии легковых и грузовых транспортных средств
- Автоматические трансмиссии, требующие масла со спецификацией Dexron VI
- Применимо в том числе в автоматических трансмиссиях GM, где рекомендованы жидкости уровня Dexron III
- Гидроусилители рулевого управления

Преимущества

Адаптивная технология **G-Box ATF DX VI** на основе синтетических компонентов и использования комплекса функциональных присадок позволяет обеспечивать высокую эффективность и производительность работы автоматических трансмиссий:

Характеристики	Преимущества/потенциальные выгоды
Отличные фрикционные характеристики	Плавное и своевременное переключение передач – сохранение комфорта вождения
Отличная термоокислительная стабильность	Минимизация образования отложений в агрегате – максимальный межремонтный пробег АКПП
Надежная защита от износа металлических и неметаллических деталей	Уменьшение скорости изнашивания фрикционных пакетов, деталей редуктора, гидронасоса и гидротрансформатора – обеспечение максимального срока службы АКПП
Стабильность вязкости	Сохранение смазывающей способности на всем интервале замены даже при высоких нагрузках – максимальная защита АКПП
Отличные низкотемпературные свойства	Обеспечение плавного начала движения в условиях сурового климата – снижение вероятности внеплановых простоев

Типичные характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	32	ASTM D 445
при 100 °С	5,9	ASTM D 445
Индекс вязкости	131	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	230	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-55	ASTM D 97
Динамическая вязкость при -40 °С, мПа·с	9469	ASTM D 2983
Плотность при 15 °С, кг/м ³	845	ASTM D 1298

Спецификации

- General Motors DEXRON VI
- General Motors DEXRON IIIIG/ IIIH
- JASO M315-2013 1A-LV
- Ford MERCON LV
- Aisin Warner AW-1
- Toyota WS (JWS 3324)
- Honda ATF DW-1/ Z-1
- Nissan Matic-S
- Hyundai/ Kia SP-IV
- Mitsubishi SP-IV
- BMW 83 22 0 397 114
- Mazda ATF FZ

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

